

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT-PV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

název stavby

## KUTNÁ HORA - KARLOV ul. ČÁSLAVSKÁ

místo stavby

k.ú. Kutná Hora [ 677 710 ]

investor

Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01

generální projektant



Milota Kladno spol. s r.o.  
Huťská 1557  
272 01 Kladno  
www.milota.cz  
IČO:47550961  
Tel.: 312 829 204-5  
Fax.: 312 829 203

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

číslo zakázky 575

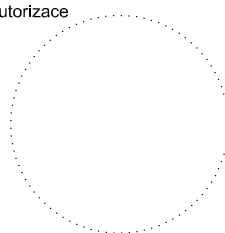
zpracovatel



PRINKOM

PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babčice  
kancelář: Dělnická 5/776, 170 00 Praha 7  
IČO:04594932, DIČ: CZ04594932  
mobil: 777107125  
E-mail: info@prinkom.cz

autorizace



číslo zakázky zpracovatele

revize

datum

odpovědný projektant

Ing. Jan Hora

hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Hora

podpis

vypracoval

Ing. Jan Hora

podpis

kontroloval

Ing. Jiří Křepinský

podpis

stupeň dokumentace

kód

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

DPSP

část

A+B - PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

objekt

název přílohy

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

datum

05/2023

měřítko

-

formát

17 x A4

paré

příloha

A+B

# **KUTNÁ HORA – KARLOV UL. ČÁSLAVSKÁ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**DPSP**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉHO POVOLENÍ LINIOVÉ STAVBY  
TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VČ. SOUVISEJÍCH TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ (DPSP)  
DLE PŘÍLOHY č. 9 VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ**

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**KVĚTEN 2023**

---

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
A.1. Identifikační údaje .....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technické a technologická zařízení .....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
B.1. Popis území stavby .....	5
B.2. Celkový popis stavby .....	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.3. Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
B.2.5. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	12
B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4. Dopravní řešení .....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	14
B.8. Zásady organizace výstavby .....	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	16

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Kutná Hora – Karlov ul. Čáslavská
- b) **Místo stavby:** k.ú. Kutná Hora [677 710]
- c) **Předmět dokumentace:** Předmětem dokumentace je návrh nového veřejného osvětlení v ul. Čáslavská vč. souvisejícího technologického vybavení

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- a) **stavebník:** **Město Kutná Hora**  
Havlíčkovo náměstí 552/1  
284 01 Kutná Hora – Vnitřní město

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace:

**Zpracovatel PD:** **PRINKOM spol. s r.o.**

IČ: 045 94 932  
Za Zrcadlem 149  
251 01 Babice  
tel: 777 107 125, 777 241 576  
[www.prinkom.cz](http://www.prinkom.cz)  
[info@prinkom.cz](mailto:info@prinkom.cz)

- b) Hlavní projektant projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)  
Ing. Jan Hora (0013080) Technologická zařízení staveb (ČKAIT)

## **A.2. Členění stavby na objekty a technické a technologická zařízení**

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle prováděcího předpisu Vyhlášky č. 499//2006 Sb. “Základní členění pro řazení a číslování objektů”.

Návrh potřebné technické infrastruktury a souvisejícího technologického vybavení:

D.2      SO 400      Veřejné osvětlení

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK,
- Průzkum projektanta na místě stavby,
- Platné zákony, vyhlášky, ČSN, technické předpis,
- Platný územní plán sídelního útvaru,
- Související projektové podklady – Čáslavská, chodník (REINVEST),
- Světelně technický výpočet – Ing. Novák
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců,
- Katastrální mapy – k.ú. Kutná Hora,
- Mapové podklady z internetu – [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz).

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

a) ***charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Dotčené území se nachází v intravilánu města Kutná Hora, část Karlov, katastrální území Kutná Hora, Česká republika. V současné době je území dotčené výstavbou jako plocha dopravní infrastruktury. V okolí plánované výstavby se nachází zástavba stávajícími rodinnými a bytovými domy, určené dle ÚP jako oblast bydlení s vyšší hustotou soustředění obyvatel, individuální bydlení a plochy výroby a skladování.

Pozemky pro stavbu technické infrastruktury jsou v současném stavu vedeny dle KN jako ostatní plocha a orná půda.

b) ***údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

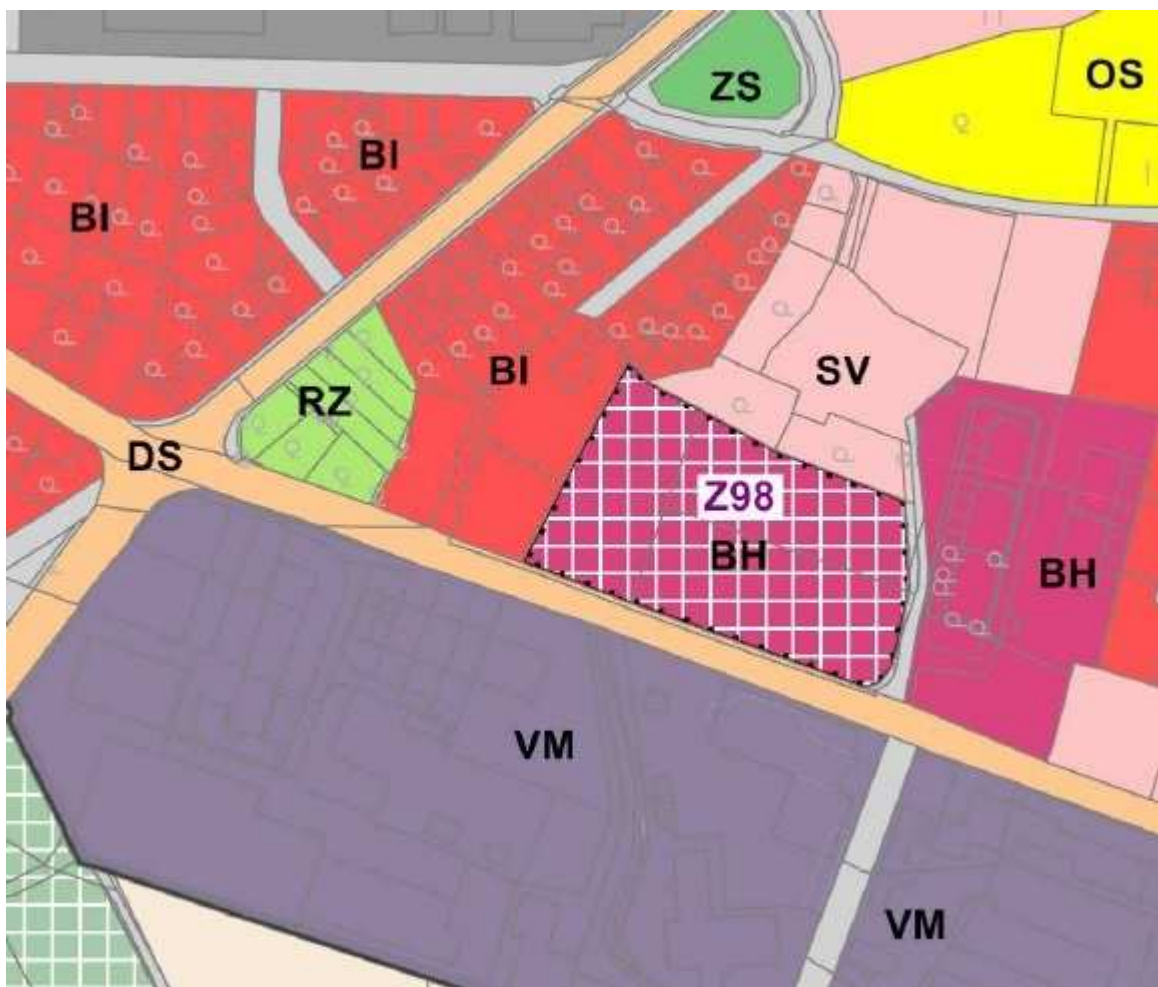
Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území obce, dle platného územního a regulačního plánu obce v zastavitelných plochách. Území stavby je zahrnuto ve schváleném územním plánu sídelního útvaru města Kutná Hora schváleného vč. jeho změn viz „Územní plán Kutná Hora“ vydaný dne 28. 4. 2020 zastupitelstvem Města Kutná Hora.

Plánovaná výstavba je plně v souladu s výše uvedenou schválenou územně plánovací dokumentací. Jedná se o území s funkčním využitím D(S) – plochy dopravní infrastruktury –a) doprava silniční.

Regulativy využití území jsou dány v územním plánu následovně:

*DS – doprava silniční*

Plochy pro umístění staveb a zařízení silniční dopravy místního a nadmístního významu, tj. dálnice, silnice I., II. a III. třídy a vybrané místní komunikace a jejich funkční součásti a dále plochy a stavby dopravních zařízení a vybavení, např. autobusové zastávky a nádraží, odstavná stání a parkovací plochy pro autobusy, nákladní i osobní automobily, garáže, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot a další účelové stavby spojené se silniční dopravou. Součástí těchto ploch mohou být pozemky doprovodné a izolační zeleně a nezbytná související zařízení technické infrastruktury za podmínky, že nejsou z bezpečnostních a provozních důvodů vyloučena.



c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje výjimky ani souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace bude upravena dle podmínek vyjádření získaných během projednávání s dotčenými orgány státní správy a vybranými správci inženýrských sítí v rámci inženýringu.

e) **výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Nebyl proveden laboratorní průzkum, na základě něhož by bylo možné detailně charakterizovat geologický, geomorfologický a hydrogeologický stav a složení půdy.

f) **ochrana území podle jiných právních předpisů**

Na vybrané pozemky v daném území se vztahuje zvláštní způsob ochrany nemovitosti, které jsou zaneseny v zemědělském půdním fondu dle aktuálně platného výpisu z katastru nemovitostí.

g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území se nenachází v záplavovém území. Staveniště se nenachází v poddolovaném území a nebude tímto rizikem ovlivněno.

h) ***vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba technické infrastruktury nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. S ohledem na charakter stavby není nutno řešit ochranu okolí.

Stavba technické infrastruktury nebude koncentrovat povrchové vody.

i) ***požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů a dřevin ve stávajícím území. Žádné asanace ani demolice nejsou v této PD uvažovány.

j) ***požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa***

V rámci návrhu nové technické infrastruktury dojde k dočasnému záboru pozemků s ochranou ZPF, tyto bude nutné vyjmout po dobu výstavby nebo trvale. Stavba technické infrastruktury nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) ***územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Stavba technické infrastruktury bude napojena na stávající síť technické infrastruktury v předmětném stožáru veřejného osvětlení.

Napojení na dopravní infrastrukturu není v této PD uvažováno.

l) ***věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

V době zpracování dokumentace není projektantovi známa stavba, kterou je nutné věcně nebo časově koordinovat s předmětnou stavbou.

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolí. Stavba nemá podmiňující, vyvolané a související investice.



m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Katastrální území	číslo	č. parc. dle KN	Vlastnické právo	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Zábor dočasný výměra
Kutná Hora	677 710	3176/9	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	orná půda		ZPF	8 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	3176/30	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	ostatní komunikace	ZPF	1 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4155/8	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	ostatní komunikace	není	8 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4158/4	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	ostatní komunikace	není	6 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/67	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	ostatní komunikace	není	19 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/38	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	manipulační plocha	není	20 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/18	Herold Radek, Březová 3, 28601 Úmonín	ostatní plocha	manipulační plocha	není	17 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/14	SJM Dvořák Bohumil a Dvořáková Jolana, Česká 193/17, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401 Kutná Hora	ostatní plocha	manipulační plocha	není	4 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/68	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 28401	ostatní plocha	ostatní komunikace	není	4 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4163/10	Ptáček - správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	ostatní plocha	zeleň	není	1 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4172/4	Ptáček - správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	ostatní plocha	ostatní komunikace	není	7 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4173/9	Ptáček - správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	ostatní plocha	manipulační plocha	není	54 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4173/66	U N I K O M, a.s., Hrnčířská 193, Karlov, 28401 Kutná Hora	ostatní plocha	jiná plocha	není	4 m <sup>2</sup>
Kutná Hora	677 710	4516/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	silnice	není	46 m <sup>2</sup>

Navrhovaná stavba vyvolá návrh ochranného pásma, 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

Stavba se nachází částečně na pozemcích s ochranou ZPF, v rámci projednávání budou tyto pozemky vyňaty.

Stavba se nenachází na území CHKO, na území nejsou žádné přírodní rezervace a ani nezasahuje do žádného z jejich ochranných pásem. Soupis dotčených pozemků viz výše s příloženou tabulkou.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osobní vedení stávajících inženýrských sítí v přilehlé oblasti jsou zakreslena ve výkresu „C.3 Koordinační situační výkres“, jež je součástí této PD.

□ **Seznam dotčených správců inženýrských sítí v místě budoucího staveniště**

- Vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- Vedení SEK – CETIN a.s.
- Vodovod a kanalizace – SČVAK, a.s.
- Plynovodní trubicí vedení – GasNet, s.r.o.

- ❑ *Ochranné pásmo telekomunikačního vedení*  
Zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu.
- ❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*  
Zemní kabelové vedení SEK – 0,5 m od krajního kabelu na každou stranu.
- ❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*  
Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:
  - vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
  - vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm 2,5 m
  - vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 2,5 m
  - vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 3,5 m
- ❑ *Ochranné pásmo plynovodů*  
U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany.

n) ***meteorologické a klimatické údaje***

Meteorologické a klimatické podmínky nejsou odlišné od charakteru a polohy dané oblasti.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o stavbu novou. Stavba technické infrastruktury bude sloužit pro osvětlení stávající místní komunikace, dopravní obsluhu rodinných domů a přilehlých skladů.

b) **účel užívání stavby**

Cílem navrženého řešení je částečná rekonstrukce stávajícího zařízení technické infrastruktury a návrh nových zařízení technické infrastruktury v přidruženém dopravním prostoru místní komunikace. Předmětem projektové dokumentace je výstavba veřejného osvětlení.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje výjimky ani souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem. Bezbariérové užívání stavby nebude dotčeno.

e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace bude upravena dle podmínek vyjádření získaných během projednávání s dotčenými orgány státní správy a vybranými správci inženýrských sítí v rámci inženýringu.

f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

g) **navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Na stavbu bude dopraveno 9 nových stožárů veřejného osvětlení, stožáry budou 8 m vysoké. Dva stožáry budou kombinované pro zavěšení svítidel pro přisvětlení přechodu ve výšce cca 6 m. Délka kabelového trasy je cca 400 m. Osvětlovací jednotky budou nové typu LED s inteligentním řízením.

h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech. Bude dodržena hierarchie odpadů dle § 9 zákona o odpadech, odpady budou přednostně předány k recyklaci nebo využití před konečným odstraněním. Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí.

Z předmětné stavby jsou očekávány následující typy odpadů vč. jejich zařazení.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N- nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Způsob nakládání s odpady (dle zákona 541/2020 Sb.)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	R1
15 01 02	O	Plastové obaly obaly stavebních hmot apod.	R3
15 01 06	O	Směsné obaly obaly stavebních hmot apod.	R3
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot	R3
17 01 01	O	Beton zbytky stavebních hmot	D1
17 03 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací	R12
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací	R12
17 05 04	O	Zemina a kamení	D1
17 05 06	O	Vytěžená hlšina	D1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty	D1
17 02 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevo	R1
17 02 02	O	Sklo zbytky, poškozené stavební materiály	R5
17 02 03	O	Plasty	R5
17 04 07	O	Směsné kovy zbytky, poškozené stavební materiály	R3
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10 odpad izolačních stavebních materiálů	R4
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 1 a 17 06 03	R4
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	R3
17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	D5
17 04 05	O	Železo a ocel	R4

i) ***základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Etapizace stavby není uvažována. Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Stávající doprava nebude lokálně dotčena, dojde pouze k lokálním omezením za pomoci provizorního dopravního opatření.

zahájení stavby: dle získání finančních prostředků  
dokončení stavby: v závislosti na zahájení stavby

j) ***orientační náklady stavby***

Orientační náklady stavby nejsou projektantovi známy. Náklady budou upřesněny v položkovém rozpočtu stavby v dalším stupni projektové dokumentace.

**B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích především zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži, provozování a údržbě elektrických zařízení a spotřebičů je nutno dodržovat návody od výrobců, popř. dodavatelů a platné technické a bezpečnostní předpisy. Montáž, opravy, údržbu a revize smějí provádět pouze odborníci s platným osvědčením dle zákona č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění nařízení vlády č. 194/2022 Sb. a v souladu s ČSN EN 50110-1 a ČSN EN 50110-2. Provozovatel je povinen udržívat el. zařízení v bezpečném a spolehlivém stavu, který odpovídá platným technickým i bezpečnostním předpisům.

**B.2.3. Základní charakteristika objektů**

D.2 SO 400 Veřejné osvětlení

V rámci výstavby dochází k návrhu nových tras veřejného osvětlení pozemní komunikace vč. umístění stožárů a dalšího technického vybavení.

Při výstavbě bude položeno nové kabelové vedení a provedení výkopové rýhy, do které bude kabelové vedení uloženo.

Před započatím prací dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí a následně nově navržených tras inženýrských sítí.

**B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Napájecí soustava:	3 PEN, 230/400 V, 50 Hz/TN-C
Stupeň důležitosti dodávky el. energie:	dle ČSN 34 1610 <b>3</b>
Bod připojení:	stávající kab. vedení vč. sloupu VO ID <b>660016</b>
Použité skříně:	nejsou
Použité kabely:	CYKY 4-Jx16 mm <sup>2</sup> / Kopodur 50/41 + FeZn d10
Délka trasy kabelového vedení:	cca 400 m
Stožáry:	ocelové stožáry VO s PVC manžetou v. 8 m
Stožárová svorkovnice:	v krytí min. IP 43, pojistka 6 A
Jištění před elektroměrem:	jistič 3f/40 A – charakteristika B
Příkon osvětlení:	cca 1 000 W
Bilance spotřeby ele. energie:	U osvětlení je soudobost 1, tj. instalovaný příkon je totožný Bezpečnost při užívání stavby

### **B.2.5. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska přístupu požární techniky je dle vyhl. č. 23/2008, §9, odst. 1 a odst. 2 postupováno podle ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody.

K technickým zařízením vede dvoupruhová obousměrná průjezdná komunikace šířky 7,5 m. Minimální šířka je požadována min. 3,0 m  $\Rightarrow$  vyhoví (požadavek ČSN a vyhl. je min. 3,0 m, obratiště u slepých dvoupruhových komunikací od délky komunikace 100 m).

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

Komunikace pro přístup do oblasti jsou posouzeny dle vyhl. 268/2009 Sb., vyhl. 246/2001 Sb., vyhl. 23/2008 Sb., dle ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 34, ČSN 73 08 33, ČSN 73 08 73 a souvisejících ČSN.

### **B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných v prostoru na staveništi, pokud to bude charakter stavby vyžadovat.

### **B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) protipovodňová opatření,**

Uvažovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **b) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou známy.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury**

Bodem připojení navržené části technické infrastruktury je stávající kab. vedení vč. sloupu VO ID 660016, který bude vyměněn za nový. Při křížení navržené sítě s inž. sítěmi jiných správců, bude postupováno dle ČSN 73 6005. V případě kolize trasy kabelů veřejného osvětlení s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů veřejného osvětlení. V případě kolize základu stožárů pro VO s kabely jiných správců, bude v základu VO pro tyto kabely zřízen prostup.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Viz bod B.2.4.

## **B.4. Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Úpravy dopravní infrastruktury není předmětem této PD, zůstává v maximální možné míře zachována nebo obnovena dle původního stavu.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stávající dopravní infrastruktura zůstane nedotčena (přílehlé komunikace).

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) **terénní úpravy**

Po vytěžení stávajících konstrukčních vrstev budou provedeny zemní práce pro výkop kabelových rýh. Část vytěženého materiálu se použije pro dosypávky a dorovnání okolního terénu. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Žádné další přesuny zemin se nepředpokládají.

### b) **použité vegetační prvky**

Dorovnání okolního terénu bude ohumusováno a oseto travním semenem.

### c) **biotechnická, protierozní opatření**

Z charakteru stavbou nejsou tato opatření uvažována.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Záměr nebude zdrojem emisí. Vzhledem k charakteru stavby se ani neuvažují žádná opatření ke snížení emisí.

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zvýšení nároků na spotřebu vody. Současné odtokové poměry nebudou nikterak ovlivněny.

Vlivy na podzemní a povrchové vody lze označit za nevýznamné.

Nakládání s odpady je uvedeno v bodě B.2.1. kapitola h).

### b) **vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný.

### c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45 a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

### d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posouzení záměru na životní prostředí není z povahy stavby vyžadováno.

### e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Integrované povolení nebylo vydáno.

f) ***navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Stavba svým charakterem nevyžaduje vymezení speciálních ochranných a bezpečnostních pásem. Stávající inženýrské sítě budou mít i nadále běžná ochranná pásma dle platných předpisů a norem. Nově navržená síť veřejného osvětlení vyvolá návrh ochranného pásma, a to 1 m od nového kabelu na každou stranu.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

□ ***Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy***

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

□ ***Ochrana před prachem***

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače;

Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb. v případě dlouhodobého sucha skrápěním stavenišť.

□ ***Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů***

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX). Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

□ ***Prevence závažných havárií***

Z povahy předmětné stavby se na ni nevztahuje zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

a) ***potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el. energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami. Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV.

b) ***odvodnění staveniště***

Odvodnění staveniště bude využívat stávajících odvodňovacích prvků zpevněných ploch.

c) ***napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno na okolní místní obslužné komunikace.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí v okolních komunikacích vždy po projednání s jednotlivými vlastníky a správci těchto zařízení. Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí hydrantového nástavce na stávající vodovodní síti. Napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně v majetku ČEZ a.s. po projednání a zajištění dostatečného příkonu. Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací. Dešťové vody budou postupně likvidovány stávajícím způsobem, tj. vsakem do přípovrchových partií.

d) ***vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Vliv stavby nebude vytvářet omezení pro okolní stavby a pozemky. Staveniště bude situováno na pozemcích investora. Další dotčené pozemky jsou uvedeny v kapitole B.1, kapitola m).

e) ***ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) ***maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Zábory pro staveniště budou pouze dočasné a budou zahrnovat budoucí pozemky pro výstavbu technické infrastruktury a souvisejícího vybavení.

g) ***požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Staveniště nevyvolá potřebu návrhu obchozích tras. Staveniště nepředstavuje překážku v bezbariérových trasách.

h) ***maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Množství produkovaných odpadů bude stanoveno ve spolupráci s dodavatelem stavby. Způsob nakládání s odpady je uvedeno v kapitole B.2.1. kapitola h) této zprávy.

i) ***balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Po skrytce drnu nebo rozebrání konstrukcí vozovek a chodníků budou provedeny zemní práce pro výkop kabelových rýh. Část vytěženého materiálu se použije pro dosypávky a dorovnání okolního terénu. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

j) ***ochrana životního prostředí při výstavbě***

Ochrana životního prostředí je popsána v kapitole B.6.



k) ***zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

l) ***úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Jedná se novou stavbu. Stavba samotná nevyvolá nutnost úprav bezbariérového řešení dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb..

m) ***zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Stávající dopravní režim bude zachován, pouze budou lokálně zúženy dotčené místní komunikace. Navrhované dopravní značení musí odpovídat TP 66. Dopravně inženýrská řešení budou řešena s maximálním ohledem na stávající dopravní situaci.

n) ***stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Projekt dopravně inženýrských opatření bude zpracován těsně před zahájením prací.

o) ***postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Postup stavebních prací se předpokládá následující:

- zřízení staveniště,
- provedení odkopávek a prokopávek pro kabelové rýhy,
- ochrana vedení a kabelů stávajících inženýrských sítí,
- položení nového kabelového vedení VO,
- zásyp kabelových rýh vč. hutnění,
- obnovení původních ploch, dorovnání okolního terénu, jeho ohumusování a zatravnění.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Není součástí této dokumentace.